



# DISPOSITIVO LAVAGGIO TURBOMOTORI ENGINE COMPRESSOR WASHING UNIT

## P/N GB965-301-001



## **DESCRIZIONE**

Il dispositivo di lavaggio P/N GB 965-301-001 è un gruppo portatile, compatto ed autonomo che contiene un circuito per il lavaggio del compressore del motore.

E' dotato di due serbatoi, da 45 litri ciascuno, uno per la soluzione di lavaggio e l'altro per il fluido di risciacquo.

Funziona collegandolo ad un normale impianto d'aria compressa, oppure utilizzando le bombole d'aria compressa, installate sul carrello.

L'impianto distribuisce l'aria compressa necessaria per spurgare dall'acqua l'anello di lavaggio e l'intero impianto dopo il lavaggio del compressore.

La soluzione di pulitura o l'acqua di risciacquo sono inviate attraverso un tubo flessibile che si collega, per mezzo di un adattatore filettato, all'anello di lavaggio del compressore o al tubo di lavaggio.

Gli attacchi di interfaccia per specifici velivoli non sono inclusi.

## **DIMENSIONI**

Lunghezza ..... 1160 mm  
Larghezza ..... 870 mm  
Altezza ..... 1470 mm  
Peso ..... 160 Kg  
Lunghezza tubo flex ..... 8 mt  
Filettatura terminale tubo flex ..... 7/8"-14 UNF  
*E attacco rapido 1/4" (esclusi attacchi velivolo)*

## **SPECIFICHE**

N° serbatoi ..... 2  
Capacità serbatoio – singolo ..... 45 Lt  
Pressione aria di alimentazione ..... 15 bar  
Campo di regolazione pressione ..... 0÷8 bar  
Campo di lettura manometri:  
Pressione di alimentazione ..... 0÷16 bar  
Pressione ridotta ..... 0÷10 bar

## **DATI RISERVA ARIA COMPRESSA**

N° di serbatoi ..... 2  
Capacità ..... 25 Lt / cad  
Pressione ..... 10 Bar

## **DESCRIPTION**

*The P/N GB 965-301-001 cleaning device is a portable, compact and independent unit containing a circuit for cleaning engine turbo shaft.*

*To this aim two 45-litre tanks are employed; one for the cleaning solution and the other for the rinsing fluid.*

*Device can be operated by connecting it to a common compressed-air system, or as by employing the rechargeable compressed-air cylinders.*

*The system distributes the required compressed air to drain the water from the cleaning loop and from the entire system after the turbo-shaft has been cleaned.*

*The cleaning solution or the rinse water are sent through the flexible pipe connected to the cleaning loop or to the spray tube through a threaded adapter.*

*Specific aircraft connection must be ordered separately.*

## **DIMENSIONS**

Width ..... 1160 mm  
Depth ..... 870 mm  
Height ..... 1470 mm  
Weight (dry) ..... 160 Kg  
Flexible pipe length ..... 8 mt  
Flexible pipe end thread ..... 7/8"-14 UNF  
*And quick disconnet 1/4" (Aircraft connection excluded)*

## **SPECIFICATIONS**

N° of tanks ..... 2  
Capacity of each tank ..... 45 Lt  
Input air pressure ..... 15 bar  
Tank pressure adjustment range ..... 0÷8 bar  
Manometers reading range:  
Input Air pressure ..... 0÷16 bar  
Reduced pressure ..... 0÷10 bar

## **AIR CYLINDER RESERVOIR**

N° of tanks ..... 2  
Capacity ..... 25 Lt / each  
Pressure ..... 10 bar